

Lebenslauf Roman Köster

Name: Roman Köster (Dr. habil.)

Geburtsdatum: 5. August 1975

Geburtsort: Bielefeld

Staatsangehörigkeit: Deutsch

Email: roman.koester@geschichte.uni-freiburg.de

Sprachkenntnisse: Deutsch (Muttersprache), Englisch (fließend), Französisch (Grundkenntnisse), Spanisch (Grundkenntnisse)

1. Lebenslauf:

- Ab April 2016: Vertretung der Professur für Wirtschafts-, Sozial- und Umweltgeschichte an der Universität Freiburg.
- November 2015: Abschluss der Habilitationsverfahrens an der Universität der Bundeswehr München.
- Oktober 2009-März 2016: Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Sozial-, Wirtschafts- und Technikgeschichte an der Universität der Bundeswehr München. Arbeit am Habilitationsprojekt: Die Kehrseite des Wohlstands: Die Abfallwirtschaft in Westdeutschland 1945-1990. Abgabe der Habilitation im Juni 2015.
- April 2008-September 2009: Research Associate am Centre for Business History in Scotland (University of Glasgow). Mitarbeit in einem Projekt zur Geschichte der britischen und westdeutschen Abfallwirtschaft nach dem Zweiten Weltkrieg.
- November 2008: Promotion an der Universität Frankfurt (Gesamtnote: Summa cum laude). Gutachter der Promotion: Prof. Dr. Werner Plumpe (Erstgutachter), Prof. Dr. Dres. hc. Bertram Schefold (Zweitgutachter), Prof. Dr. Andreas Fahrmeir (Drittgutachter).
- Oktober 2004-März 2008: Nebenberuflich Mentor an der Fernuniversität Hagen. Betreuung kulturwissenschaftlicher Modulveranstaltungen.
- September 2004-März 2008: Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeschichte an der Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt/M. Bearbeiter des von der Fritz-Thyssen-Stiftung geförderten Projekts: „Zwischen ökonomischer Theorie und Sozialphilosophie. Die Krise der Nationalökonomie in der Weimarer Republik“.

- März 2004-August 2004: Mitarbeiter bei Smith & Jessen Headhunters, Frankfurt/M. in der Abteilung „Research“.
- Februar 2003-Februar 2004: Wissenschaftliche Hilfskraft am Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeschichte an der Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt/M. (Prof. Dr. Werner Plumpe).
- November-Dezember 2002: Zweimonatiger Aufenthalt am Deutschen Historischen Institut in Washington D.C. Erste Recherchen für das Dissertationsprojekt zur Geschichte der Volkswirtschaftslehre in der Weimarer Republik.
- Oktober-November 2002: Arbeit auf Werkvertragsbasis bei der Firma Rolls-Royce Deutschland (Oberursel). Recherchen zur Geschichte des Produktionsstandorts Oberursel.
- Juni 2002: Abschluss des 1.Staatsexamens (Notendurchschnitt 1,4).
- 1995-2002 Studium der Fächer Geschichte und Deutsch (Lehramt Sek. I/II) an der Ruhr-Universität Bochum.
- 1991-1994: Besuch der Martin-Niemöller-Gesamtschule in Bielefeld. Erwerb des Abiturs (Notendurchschnitt 2,0).
- 1981-1990: Besuch der Laborschule Bielefeld. Erwerb der Mittleren Reife.

2. Forschungsinteressen:

- Wirtschafts- und Sozialgeschichte
- Umweltgeschichte

3. Preise und Auszeichnungen:

- Preis des Hilmar Kopper-Stiftungsfonds der Universität Frankfurt/M. für die Dissertation (2009)
- Bochumer Universitätspreis für die beste Abschlussarbeit im Fach Geschichte (2002)

4. Gutachtertätigkeit:

- Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte
- Zeitschrift für Unternehmensgeschichte
- Global Environment
- Technikgeschichte

A. Monographien:

- A7 Hausmüll. Abfall und Gesellschaft in Westdeutschland 1945-1990 (Oktober 2016, Vandenhoeck & Ruprecht).
- A6 Zus. mit Jan-Otmar Hesse und Werner Plumpe: Die Große Depression. Die Weltwirtschaftskrise 1929-1939. Frankfurt/M.: Campus 2014.
- Rezension in:* Deutschlandfunk, Andruck - Das Magazin für Politische Literatur (Beitrag vom 26.01.2015). Neue Politische Literatur 2/2015. H-Soz-Kult.
- A5 Zus. mit Birgit Wörner: Henry Oswalt, Wirtschaftsbürger und Mäzen. Frankfurt/M.: Societäts-Verlag 2014 (=Biographienreihe der Goethe-Universität Frankfurt am Main, Bd.8).
- A4 Zus. mit Raymond G. Stokes und Stephen C. Sambrook: The Business of Waste. Great Britain and Germany, 1945 to the Present. Cambridge/New York: Cambridge University Press 2013.
- Rezensionen in/auf:* Historische Zeitschrift, German History, H-Soz-Kult, EH.net, Economic History Review.
- A3 Hugo Boss, 1924-1945. Eine Kleiderfabrik zwischen Weimarer Republik und „Drittem Reich“. München: C.H. Beck 2011 (= Schriftenreihe zur Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Bd. 23).
- Rezensionen in:* Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung (4.9.2011), Historische Zeitschrift, Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte.
- A2 Die Wissenschaft der Außenseiter. Die Krise der Nationalökonomie in der Weimarer Republik. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht 2011 (= Kritische Studien zur Geschichtswissenschaft, Bd. 198).
- Rezensionen in/auf:* Süddeutsche Zeitung (26.1.2012), Historische Zeitschrift, H-Soz-Kult, Neue Politische Literatur, Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte.
- A1 Die Konzentrationsbewegung in der Dortmunder Brauindustrie 1914-1924. Das Beispiel der Dortmunder Actienbrauerei. Essen: Klartext 2003 (= Bochumer Schriften zur Unternehmens- und Industriegeschichte, Bd. 10).
- Rezensionen in/auf:* Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, H-Soz-Kult.

B. Herausgeberschaft:

- B1 Zus. mit Werner Plumpe, Bertram Schefold und Korinna Schönhärl: Das Ideal des schönen Lebens und die Wirklichkeit der Weimarer Republik. Vorstellungen von Staat und Gemeinschaft im George-Kreis. Berlin: Akademie 2009.

C. Aufsätze in Zeitschriften und Sammelbänden mit Peer Review-Verfahren:

- C5 Waste to Assets. How household waste recycling evolved in West Germany, in: Ruth Oldenziel/Helmuth Trischler (Hg.), ReCycling. Stories of Sustainability, New York 2015 (im Druck).
- C4 Transformationen der Kapitalismusanalyse und Kapitalismuskritik in Deutschland im 20. Jahrhundert, in: Werner Abelshauser/David Gilgen/Andreas Leutzsch (Hg.), Kulturen der Weltwirtschaft, Göttingen 2012, S.284-303.
- C3 Der lange Abschied vom Luftschiff. Die Diversifizierung des Zeppelin-Konzerns nach dem Ersten Weltkrieg, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 1/2009, S.73-99.
- C2 Die Schmalenbachkontroverse während der Weltwirtschaftskrise. Ein Fallbeispiel für die ökonomische Wissensrezeption, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte 1/2009, S.229-244.
- C1 "Schauspielhaus Oberursel." Die Geschichte der Motorenfabrik Oberursel 1918-1956, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 1/2004, S.67-92.

D. Aufsätze in Zeitschriften und Sammelbänden ohne Peer Review-Verfahren:

- D21 Hugo Eckener: Der Abenteurer als Unternehmer, in: Patrick Bormann/Judith Michel/Jens Scholtyseck (Hg.), Unternehmer in der Weimarer Republik, Stuttgart 2015, S. 121-132 (im Druck).
- D 20 Geplante Obsoleszenz, in: Merkur. Deutsche Zeitschrift für europäisches Denken Nr.796 (69. Jg., September 2015), S. 60-66.
- D19 Die neue Ordnung nach dem Ersten Weltkrieg, in: Merkur. Deutsche Zeitschrift für europäisches Denken Nr.793 (69. Jg., Juni 2015), S.76-81.
- D18 Zum Verhältnis von akademischer und angewandter Unternehmensgeschichte, in: Geschichte in Wissenschaft und Unterricht (3/4, 2015), S.141-151.
- D17 Aluminium for the Airship. Zeppelin and the Adaption of a „new“ Construction Material, in: Dominique Barjot/ Marco Bertilorenzi (Hg.), Aluminium. Du métal de luxe au métal de masse (XIXe - XXe siècle), Paris 2015, S.77-95.

- D16 Keine Zwangslagen? Anmerkungen zu einer neuen Debatte über die deutsche Wirtschaftspolitik in der Großen Depression, in: Vierteljahrshefte für Zeitgeschichte 2/2015, S.321-337.
- D15 Abschied von der „verlorenen Verpackung“. Das Recycling von Hausmüll in Westdeutschland 1945-1990, in: Technikgeschichte 81 (2014), S.33-60.
- D14 Die Kartell- und Monopoldebatte der Nationalökonomie in der Weimarer Republik, in: Peter Collin (Hg.), Treffräume juristischer und ökonomischer Regulierungsrationalitäten, Frankfurt/M. 2014, S.211-233.
- D13 Alfred Colsman und der deutsche Luftschiffbau, in: Werner Plumpe (Hg.), Der Unternehmer. Fakten und Fiktionen, München 2014, S.125-142.
- D12 Zeppelin, Carl Berg, and the Development of Aluminium Alloys for German Aviation (1890-1930), in: Cahiers d'histoire de l'aluminium 50 (Juni 2013), S.70-85.
- D11 Die Deutschland AG im Lichte historischer Kapitalismustheorien, in: Ralf Ahrens/ Boris Gehlen/Alfred Reckendrees (Hg.), Die "Deutschland AG". Historische Annäherungen an den bundesdeutschen Kapitalismus, Essen 2013, S.117-139.
- D10 Vor der Krise. Die frühe Keynes-Rezeption in der Weimarer Republik, in: Mittelweg 36 (3/2013), S.32-46.
- D9 Das Gespenst des Kapitals. Anmerkungen aus dogmenhistorischer Sicht, in: Hanno Pahl/Jan Sparsam (Hg.), Wirtschaftswissenschaft als Oikodizee? Diskussionen im Anschluss an Joseph Vogls Gespenst des Kapitals, Wiesbaden 2012, S.213-228.
- D8 Konjunkturen, Krisen, Konzentration: Die Entwicklung des deutschen Biermarktes vom ausgehenden 19. Jahrhundert bis zur Weltwirtschaftskrise – Dortmunder Beispiele, in: Karl-Peter Ellerbrock (Hg.), Zur Geschichte der westfälischen Brauwirtschaft im 19. und 20. Jahrhundert, Dortmund 2012, S.109-131.
- D7 Nationalökonomie und ordnungspolitische Diskussion in der Weimarer Republik, in: Werner Plumpe/Joachim Scholtyseck (Hg.), Der Staat und die Ordnung der Wirtschaft. Vom Kaiserreich bis zur Berliner Republik, Stuttgart 2012, S.43-60.
- D6 Die deutsche Nationalökonomie in den 1920er Jahren und die Einführung des Diplomexamens, in: Rainer Pöppinghege/Dietmar Klenke (Hg.), Hochschulreformen früher und heute. Autonomie oder gesellschaftlicher Gestaltungsanspruch, Köln 2011, S.80-100.
- D5 Universalismuskonzepte der Nationalökonomie in der Weimarer Republik, in: Roman Köster/Werner Plumpe/Bertram Schefold/Korinna Schönhärl (Hg.), Das Ideal des schönen Lebens und die Wirklichkeit der Weimarer Republik.

Vorstellungen von Staat und Gemeinschaft im George-Kreis, Berlin 2009, S.47-61.

- D4 Zwang zur Neuorientierung des Konzerns. Zeppelin 1918-1929, in: Stadt Friedrichshafen (Hg.), Zeppelin. Unternehmen und Stiftung 1908-2008, München 2009, S.81-111.
- D3 Gem. mit Werner Plumpe, Hexensabbat der Moderne. Max Webers Konzept der rationalen Wirtschaft im zeitgenössischen Kontext, in: Westend. Neue Zeitschrift für Sozialforschung 2/2007, S.3-22.
- D2 Technikkonzeptionen der Nationalökonomie in der Weimarer Republik, in: Prokla. Zeitschrift für kritische Sozialwissenschaft 145 (4/2006), S.563-582.
- D1 Die Stillegung einer Legende. Die Geschichte der Motorenfabrik Oberursel 1900-1934, in: Akkumulation. Mitteilungen des Arbeitskreises für kritische Unternehmens- und Industriegeschichte 17/2003, S. 7-12.

E. Lexikonartikel:

In der „Enzyklopädie der Neuzeit“, im Auftrag des Kulturwissenschaftlichen Instituts Essen und in Verbindung mit den Fachwissenschaftlern herausgegeben von Friedrich Jaeger, Stuttgart 2004 ff.:

- E13 „Wirtschaft“ (gem. mit Werner Plumpe, Bd.14, Sp.1122-1141).
- E12 „Wirtschaftsethik“ (Bd.14, Sp.1148-1155).
- E11 „Wirtschaftskreislauf“ (Bd.14, Sp.1160-1163).
- E10 „Schottische Aufklärung“ (Bd.11, Sp.847-853).
- E9 „Protestantische Ethik“ (Bd.10, Sp.489-493).
- E8 „Ökonomie, Politische“ (gem. mit Werner Plumpe, Bd.9, Sp.389-406).
- E7 „Ökonomische Klassik“ (gem. mit Werner Plumpe, Bd. 9, Sp.413-419).
- E6 „Laissez faire“ (Bd.7, Sp.443-446).
- E5 „Kapitalbildung“ (Bd.6, Sp.358-362).
- E4 „Impôt unique“ (Bd.5, Sp.802-805).
- E3 „Handelskapitalismus“ (Bd.5, Sp.103-106).
- E2 „Gerechter Preis“ (Bd.4, Sp.507-510).
- E1 „Eigentum, ökonomisch“ (Bd.3, Sp.103-108).

F. Conference Papers (Auswahl):

- F9 Sewing for Hitler? The Clothing Business during the Third Reich (BHC - Business History Conference, 13.-15.3.2014, Frankfurt/M.)
- F8 Aluminium and Aviation in German Warfare: A Case Study in the Relations between Business and State during WW I (Strategizing Raw Materials: Business, Government, History & Planning, Strathclyde University, 24.-26. 6. 2013, Glasgow)
- F7 Aluminium for the airship. Zeppelin and the adaption of a “new” construction material (CREALU Conference – Aluminium. From Luxury Metal to Mass Commodity, Sorbonne, 6.7.12.2012, Paris).
- F6 Coerced misunderstandings? The transfer of the concept of capitalism from Germany to the United States (Power and the History of Capitalism Conference, New School of Social Research, 15.-16.4.2011, New York).
- F5 *On the threshold to dominance: Private business in German waste management, 1945-1980* (EBHA, 26.-28.8. 2010, Glasgow).
- F4 Zus. mit Stephen Sambrook (Glasgow): Learning to cope with consumerism: The management of domestic waste in Britain and West Germany, 1945 to the mid-1970s (EBHA, 11.-13.6.2009, Mailand).
- F3 Zeppelin: The Airship and the need for diversification after WW I 1918-1929 (EBHA, 12.-14.8. 2008, Bergen).
- F2 Taunus - History of a textile printing company in a shrinking market 1946-1997 (EBHA, 18.-20.8. 2006, Copenhagen).
- F1 Zus. mit Jan-Otmar Hesse (Bayreuth): German economic´s image of the entrepreneur between post-WW I inflation and the 1960s (EBHA, 2.-4.9. 2005, Frankfurt/M.).

G. Sonstiges:

- G5 Zus. mit Werner Plumpe und Jan-Otmar Hesse, Die Weltwirtschaftskrise 1929-1939. Studienbrief für die Fernuniversität Hagen (2013).
- G4 Vom Recycling zur Mülllawine und zurück, in: Politische Ökologie 30, Juni 2012, S.17-22.
- G3 Taunus. Geschichte eines Textildruckunternehmens 1946-1997 (unveröffentlichtes Manuskript, 2006).
- G2 Querschnittsbericht zum Historikertag 2004: Schwerpunkt Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte. Online veröffentlicht auf H-Soz-Kult.
- G1 Rezensionen und Tagungsberichte in/auf: Archiv für Sozialgeschichte, Bankhistorisches Archiv, Business History, Business History Review, German History, H-Soz-Kult, History and Philosophy of the Life Sciences, History of Economic Ideas, Sehepunkte, Technikgeschichte, Vierteljahrsschrift für Sozial-

und Wirtschaftsgeschichte, Westfälische Forschungen, Zeitschrift für
Ideengeschichte, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte.